

Velkommen til Fællesmøde i kystsikringsgruppen Tannisbugt

Målet for mødet er en afslappet dialog, der højner indsigten og lægger linjen for fremtiden.

Vi tænker mødet vil danne præcedens for et årligt medlemsmøde Palmesøndag

Gruppens formål

Vi ønsker at være et fælles talerør
for alle interessenter fra Hirtshals til
Grenen overfor myndigheder og
kommuner

Vi ønsker at værne om Tannisbugt
og de rekreative værdier på hele
strækningen

Dette indebærer især, at vi har
fokus på at minimere
”menneskeskabt” erosion, hvilket vil
sige vi har særlig fokus på
konsekvenserne af Hirtshals havn
og håndteringen af det sediment,
der hober sig op både på ydersiden
af vestmolen og i sejlrenden

Arbejdsgruppens medlemmer

Keld Virenfeldt, Kjul

Arne Therkelsen, Kjul

Søren Brandis, Vester Tversted

Gert Nielsen Tversted

Niels M. Olesen, Tversted

Kurt Trynskov, Aabo Camping

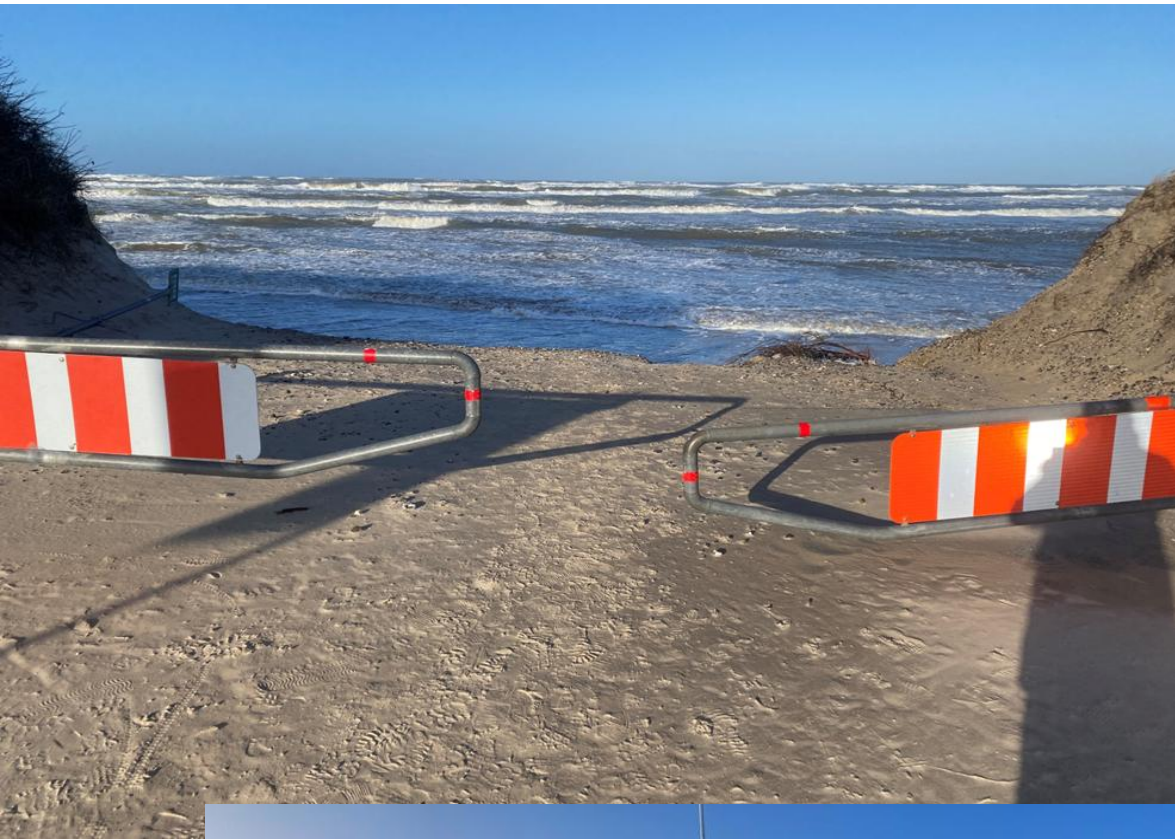
Jens Petri, Gl. Skagen

Svend Erik Kristensen, Gl. Skagen

Torben Larsen, Aalborg universitet

Vi vil gerne supplere op med
repræsentanter fra Skiveren og
Kandestederne

Tversted ved Tannisby



Tversted 1999 og 2014

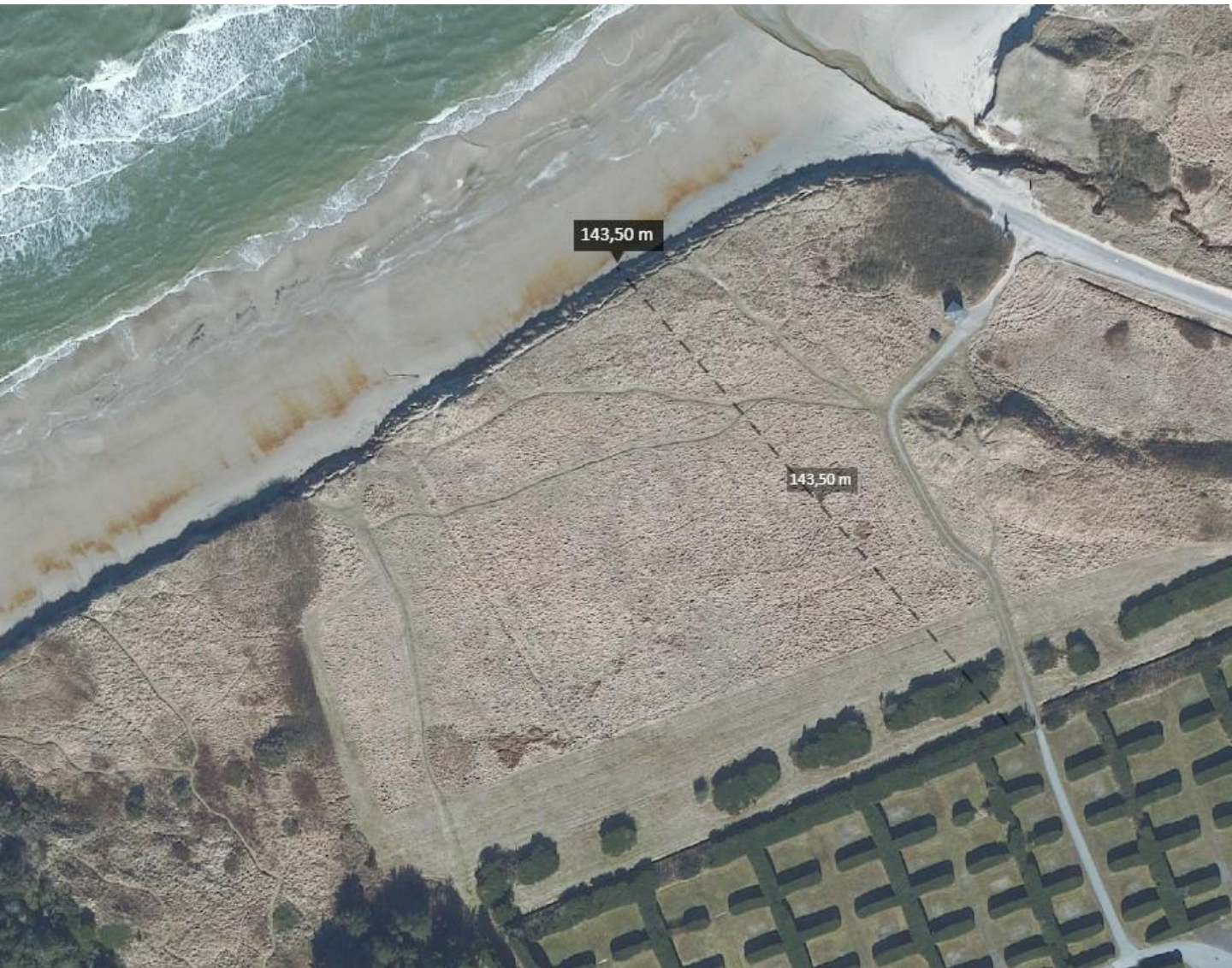


Kysterosion Vester Tversted

Ændringer i perioden 1954 – 2021, set i relation til havneudvidelser

				Årlige gennemsnitlige kystændringer		
				Uggerby Å	Tversted nedkørsel	Flodbækken
1973 moleforlængelse		1954-1995		-1,7	-0,5	3,8
1994 nordmolen forlænget		1995-2005		-5,0	1,0	-1,4
Dækmole flyttes i 2002		2005-2009		-2,2	-1,7	-17,2
		2009-2015		-3,6	-6,3	15,8
2015 landudvidelsen øst, 1 mio. m3		2015-2018		-19,6	-5,9	5,7
2018 tilladelse til revlefodring Lønstrup		2018-2021		-17,8	-22,2	-11,5

Skiveren 2021



Skiveren 2015



Skiveren 1999



Skiveren 2024



Kandestederne 1999



Kandestederne 2024



Sandtransport 2001 Nordjylland

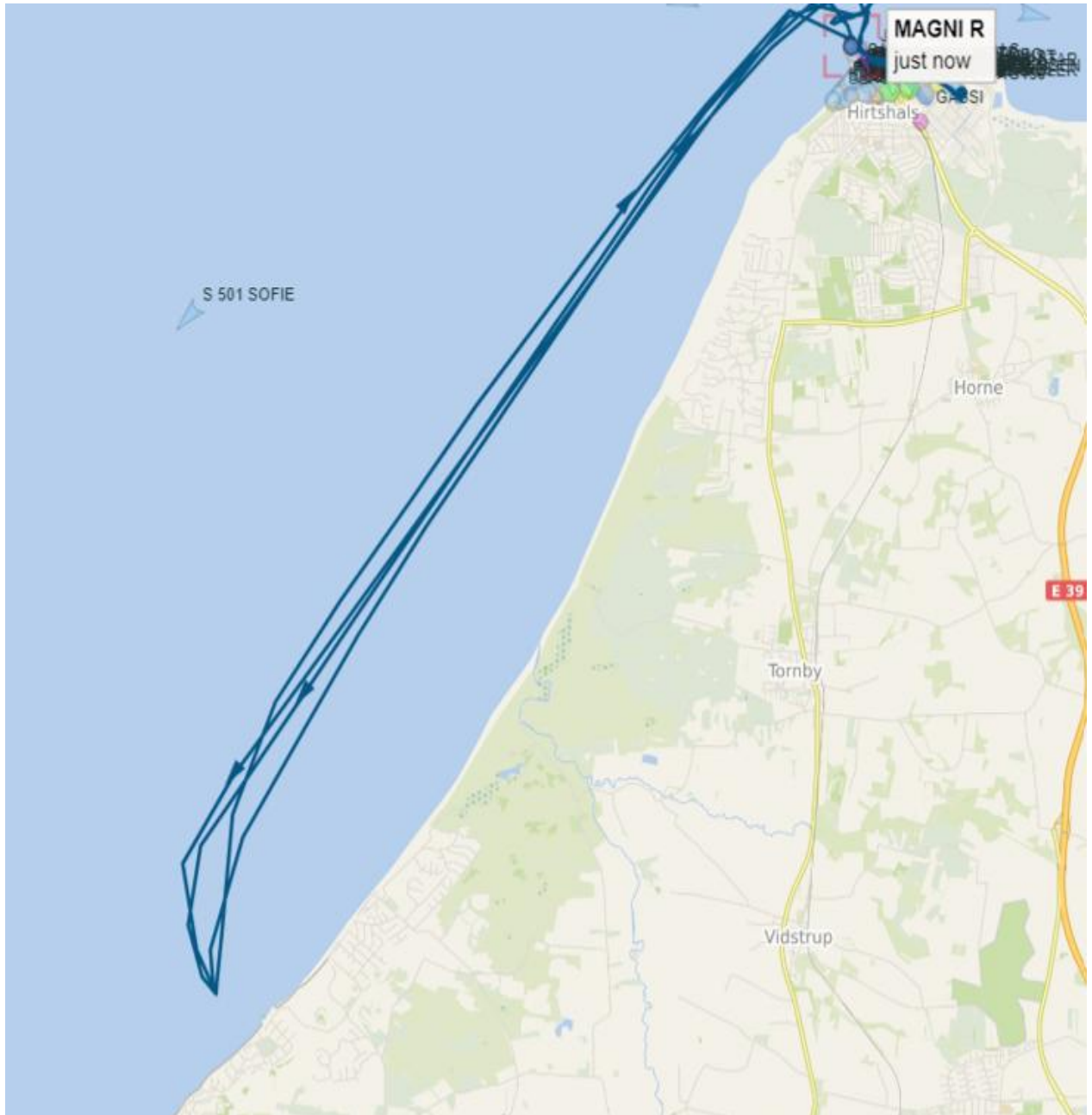


Kilde: Sediment budget vestkysten 2001 - Kystinspektoratet

Hirtshals Havn siden 2015

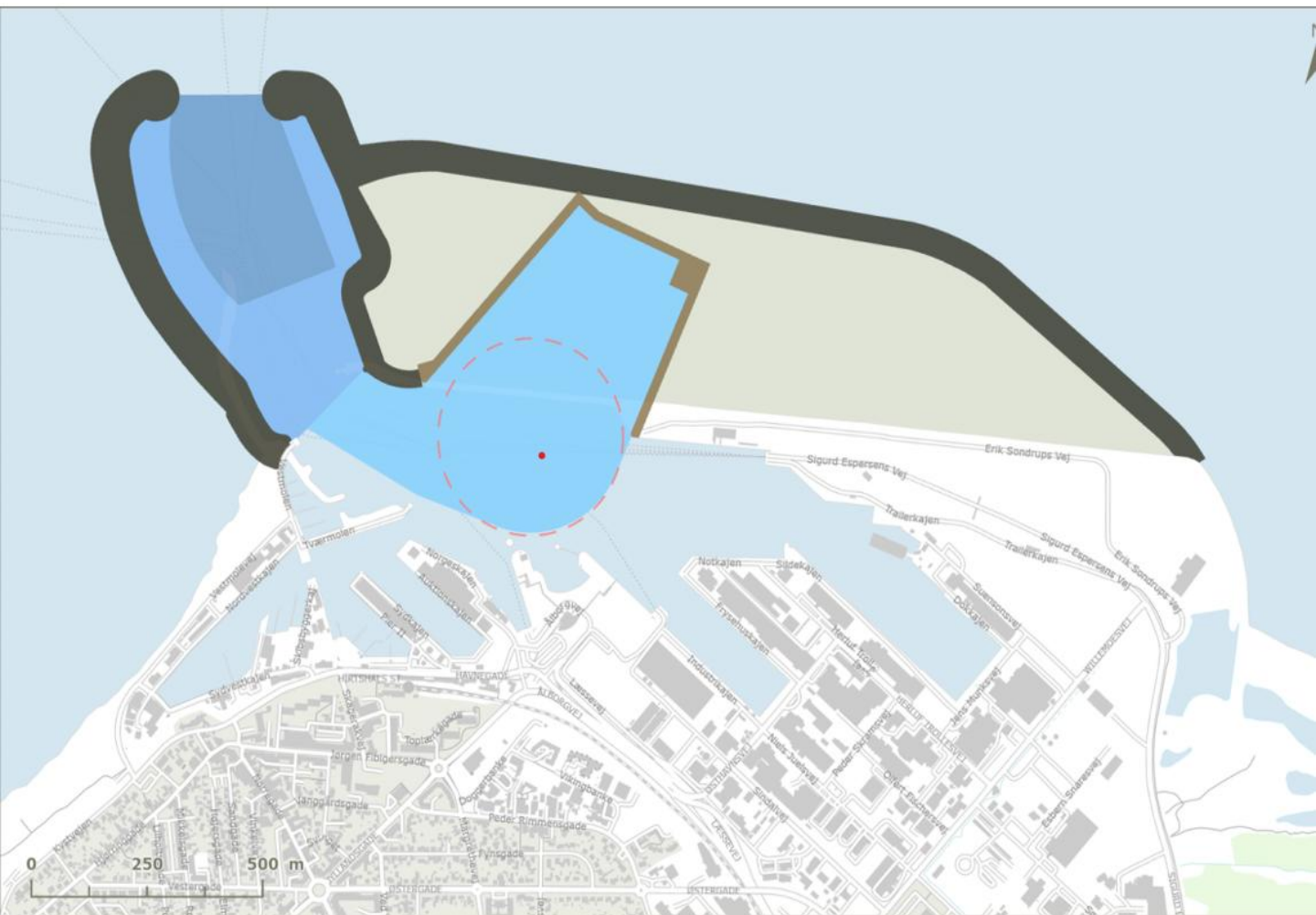


Nyttiggørelser fra 2018



Sandmangel eller
sandbølger ?

Ny havneudvidelse



Nordhavn:

■ Mole
■ Kaj

■ Uddybning -12m

■ Uddybning -14m

○ Svejebassin

DHI rapport 2024

”Nye analyser fra (DHI, 2023) viser, at det samlede tab på kysten øst for Hirtshals Havn, under eksisterende forhold, er gennemsnitligt ca. 350.000 m³/år (under forudsætning af at nuværende nyttiggørelses- og bypass forhold videreføres). Hertil er det vurderet, at den planlagte udvidelse af havnen vil bevirke et yderligere tab på gennemsnitligt ca. 200.000 m³/år i en midlertidig periode på ca 30 år indtil vanddybderne har indstillet sig omkring den nye havneudvidelse.”

”Gældende praksis ifm. delvis nyttiggørelse af oprenset sediment i indsejlingen, samt klapping på stor vanddybde, har medført erosion umiddelbart øst for Hirtshals Havn. Hvis denne praksis videreføres til perioden efter etablering af havneudvidelsen, vurderes det, at erosionen vil fortsætte. I overgangsperioden på ca 30 år, indtil vanddybden omkring havnen har indstillet sig ift. den nye havneudvidelse, er det vurderet at erosionen øst for havnen vil fordobles sammenlignet med eksisterende situation såfremt bypass-mængderne forbliver uændret sammenlignet nuværende praksis”

Bekendtgørelse om bypass, nyttiggørelse og klapning af optaget havbundsmateriale

§ 3. Administrationen af de bestemmelser, der er nævnt i § 1, skal ske i overensstemmelse med følgende hierarki:

- 1) Bypass.
- 2) Nyttiggørelse.
- 3) Klapning.

Stk. 2. Hierarkiet kan fraviges i særlige tilfælde. Anvendelsen af hierarkiet og fravigelser herfra skal ske med henblik på at opnå det bedste samlede miljømæssige resultat og under hensyn til almindelige forvaltningsretlige principper.

Hvad har vi gjort ?

- Utallige møder med borgmester og formand for Teknik og Miljø i Hjørring
- Møder med Kystdirektoratet
- Fået udfærdiget 2 Niras rapporter (kr. 141.562,50)
- Møder med politikere i Frederikshavn kommune
- Senest har vi sat advokat på sagen (kr. 33.750,-)